

Verbindingsweg

De gemeente heeft duidelijk te kennen gegeven niets te voelen voor de zogenaamde A12,5 die dwars door Vleuterweide zou lopen. Maar toch kon ze de betrokkenheid van Vleuterweide in Pakketstudie Ring Utrecht, een studie naar betere bereikbaarheid, niet tegenhouden. Er is dus verder onderzoek gestart naar het doortrekken van de Noordelijke Randweg Utrecht naar de A12.

Deze weg zou zo een verbinding moeten worden tussen de A2 en de A12. Deze studie wordt uitgevoerd door het Utrechts Verkeer en Vervoer Beraad (UVVB). Dat is een overlegorgaan, waarin naast de gemeente Utrecht ook de Provincie, Amersfoort, Woerden, het Bestuur regio Utrecht (BRU) en Rijkswaterstaat zitting hebben.

Bij het opstellen van het Masterplan Leidsche Rijn in 1995 is een weg die een directe kortsluiting mogelijk maakt tussen A2 en A12 zeer bewust gemeden. Op het moment dat via een extra weg door Vleuterweide toch een verbinding zou worden gemaakt, klopt er niets meer van het hele verkeersmodel van Leidsche Rijn.

Volgens de gemeente moet het effect van het onderzoek niet worden overschat. "Het onderzoek betreft een groot aantal punten, waarvan de weg door Vleuterweide er slechts één van is. Het is een slechte optie die door de gemeente gelijk afgekeurd is. Er zijn erg veel argumenten om deze weg niet door te laten gaan en wij verwachten dan ook een negatieve uitkomst van dit punt van het onderzoek.

Het plan vermindert immers nauwelijks de verkeersdruk op de knooppunten Oudenrijn-Lunetten en Rijnsweerd. En de marginale meerwaarde weegt niet op tegen de gevolgen voor de leefbaarheid in Leidsche Rijn, met name geluid en luchtkwaliteit. Theoretisch zou het Rijk procedures in gang kunnen zetten om deze weg door te zetten, maar het is in de praktijk hoogst onwaarschijnlijk dat de gemeente Utrecht hier overruled zou worden."

Ons Leidsche Rijn wo 19 nov '08