

Enorme opkomst bij bijeenkomst tegen snelweg

Vleuterweide - De Stichting Natuurlijk! Vleuterweide kan tevreden zijn. De toneelzaal van de Weide Wereld was maandagavond tot de nok toe gevuld met tegenstanders (ca. 500 man) van het mogelijk aanleggen van een snelweg door hun mooie wijk. Het was zelfs zo druk dat er nog honderd mensen buiten moesten blijven staan en daar ook aan hen informatie werd verschaft door een van de leden van de stichting. Er moest zelfs een aantal mensen wegens de onverwacht grote belangstelling worden weggestuurd.

Waar het allemaal om ging is de Startnotitie Ring Utrecht, die begin december 2008 het licht zag. De gevoelens van de wijk hierover werden op sheets duidelijk verwoord: woede, opgelicht, worst nightmare, herrie, spookbeeld, boosheid en onzekerheid. De mensen voelen zich bedrogen door de beloftes die hen zijn voorgespiegeld bij de koop van hun woning en het achterwege laten door de overheid van dit angstaanjagende snelweg-scenario.

Leden van de stichting lichtten de aanwezigen voor over de mogelijkheid in te spreken en de mogelijke aandachtspunten voor hun inspraakreactie, zoals bijvoorbeeld:

Verstoring van de stilte/geluidshinder

Luchtkwaliteit (milieu)

De wijk die in twee delen wordt gesplitst (barrière werking)

Visuele hinder

Natuur (groenstroken en parken verdwijnen)

Groennormen Vleuterweide (nu al te weinig groen)

Sociale samenhang wordt aangetast

Tegenstand (geen draagvlak bij burgers en lokale politiek)

Verslechtering bereikbaarheid Leidsche Rijn, Veldhuizerweg en Haarrijnse Rading

Impact op voorzieningen
Scholen aan (snel)weg

Alternatieven

Ook werden alternatieven aangedragen, zoals een ruimer zoekgebied kiezen, de A2 1/2 (Breukelen A2/A12), opwaarderen Letschertweg, bundeling infrastructuur (spoortracé), grootschalig OV, treinverbinding Utrecht-Breda, dubbellaags Amelisseweerd en het knooppunt Oudenrijn aanpakken.

Daarnaast werden mensen opgeroepen hun ideeën, alternatieven en zorgen kenbaar te maken. De politieke partijen lieten wijselijk ook niet verstek gaan met de gemeenteraadsverkiezingen in het vooruitzicht.

Kurt van Ee, PS woordvoerder mobiliteit van het CDA zijn statement op weinig steun rekenen: 'Er is een alternatief mogelijk. Ook op basis van jullie vragen en suggesties vormen wij een oordeel. We moeten ook de belangen van de toekomstige 60.000 inwoners in ogenschouw nemen (o.a. Rijnenburg)' Dit ontlokte een bewoner de opmerking: 'Geen mening, volgende spreker!'

De raadsleden van Leefbaar Utrecht, Chris-

tenUnie, VVD, PvdA en D66 waren het er unaniem over eens dat er geen snelweg door Leidsche Rijn en evenmin door Amelisseweerd moet komen en dat deze onderzoeksvarianten uit de pakketstudies moet worden geschrapt.

Waar blijft De Meern?

Een inwoner uit De Meern, Kees Koren merkte op dat dit vraagstuk niet alleen Vleuterweide aangaat maar ook De Meern, hierbij als eerst optie de Veldhuizerweg noemend en als tweede optie dat het tracé dwars door Veldhuizen over de Leidsche Rijn bij De Meern en zo op het Kloosterpark uitkomt om aansluiting te vinden op de Meerndijk. 'Ik verbaas me erover dat er nog geen tam tam uit De Meern is gekomen. De weg moet toch immers in De Meern ergens op de A12 uitkomen!' Ook een Vleutense inwoner refereerde hieraan door aan te geven dat de weg ook langs de Tol gaat en deze mensen er evenzeer last van zullen hebben.

Lotje van Nimmerdor van de Stichting Natuurlijk! Vleuterweide zei dit ook mee te zullen nemen, maar dat eventuele juridische acties of anderszins vanuit de stichting gaan geschieden, al was het alleen maar vanwege de overzichtelijkheid.

Inspraakrecht per brief of mail vóór 30 januari

Tot slot werd opgeroepen om in grote getale naar de informatieavond in het Informatiecentrum Leidsche Rijn aan de Verlengde Vleutenseweg 32 te komen op 12 januari om een nog duidelijker signaal af te geven. Deze wordt gehouden van 18.00 tot 20.00 uur (Informatiemarkt) en van 20.00 tot 21.00 uur de hoorzitting met centrale discussie.

Ook van belang is het schrijven van een inspraakbrief. Hoe meer inspraakreacties er worden ingestuurd, hoe meer kans dat er andere alternatieven worden meegenomen met het uiteindelijke doel de snelweg van tafel te krijgen.

Dit kan tijdens bovengenoemde informatieavond bij een notulist of via www.inspraakpunt.nl. Klik onder kopje 'Lopende Procedures' op Startnotitie Ring Utrecht (2008).

Of stuur een e-mail naar inspraakpunt@inspraakpunt.nl of stuur een brief naar Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, Postbus 30316, 2500GH Den Haag.

Voor overige informatie kijk op www.natuurlijk.vleuterweide.nl.



De zaal was te klein voor alle bezorgde bezoekers.

Foto: Carla Wouterson

vervolg VAR do 8jan 2009