

## Verslag informatieavond busbaan Vleuterweide tussen de Stroomrugbaan en station Vleuten

14 oktober 2014

Dinsdagavond 14 oktober 2014 in het Wijkservicecentrum te Vleuten bent u als bewoner geïnformeerd over de voorgenomen aanpassingen aan de busbaan tussen de Stroomrugbaan en station Vleuten.

Er waren 12 belangstellenden. Ruud Hilhorst, projectleider busbaan Vleuterweide, heeft in een presentatie de achtergronden en aan de hand van enkele schetsen de voorgenomen aanpassingen van de busbaan toegelicht. Daarnaast waren Cees Verbokkem en Ronald Tamse als verkeerskundigen aanwezig om meer technische vragen te beantwoorden. Wijkadviseur Stef Verheul was tevens aanwezig.

Aanleiding tot de aanpassingen is het besluit van het college van B&W van 15 juli jl. om de busbaan tussen de Stroomrugbaan en station Vleuten te verleggen naar de Sporesingel en er medegebruik van autoverkeer op toe te staan. Op de locatie van de huidige busbaan wordt een fietspad aangelegd. Voor deze aanpassing is een bestemmingsplanwijziging nodig.

Er is uitgelegd waarom en welke keuze is gemaakt en welke stappen er nodig zijn om de busbaan te verleggen. De belangrijkste vragen en opmerkingen en de antwoorden zijn hieronder genoteerd en worden meegenomen in de overwegingen bij de verdere uitwerking van het plan.

*Vraag*

Waarom wordt het fietspad niet in de groenstrook ten westen van de huidige busbaan aangelegd?

*Antwoord*

Er is te weinig ruimte tussen huidige busbaan en talud, dat betekent aanpassing aan watergang en talud bij aanleg van een fietspad/voetpad. Het is de vraag of dit haalbaar is wat betreft waterberging, aangezien de watergang dan smaller wordt. Bovendien lossen we met alleen het fietspad aanleggen het knelpunt van de aansluiting van de Sporesingel/busbaan op de Stroomrugbaan niet op. Hier blijft dan de huidige situatie, waarbij fietsers en voetgangers vier rijstroken over moeten steken bestaan. Met het gepresenteerde voorstel wordt deze oversteek korter (2 rijstroken) en daarmee eenvoudiger en veiliger.

*Vraag*

Waarom zoveel moeite om de busbaan te verleggen, terwijl het probleem is dat fietsers zich niet aan de verkeersregels houden en door rood rijden?

*Antwoord*

Uit onderzoek blijkt dat de huidige verkeerssituatie een groot deel van de fietsers als het ware wordt verleid om door rood te rijden. Uit het oogpunt van verkeersveiligheid is dit een onwenselijke situatie en is ervoor gekozen om de situatie aan te passen.

*Vraag*

Het groen (bomen, heg) ontnemt soms het zicht, wordt hiernaar gekeken?

*Antwoord*

Hier zal extra aandacht aan worden besteed bij de uitwerking van het ontwerp. Waar nodig, zoals bij in- en uitritten, zal het groen worden aangepast zodat er een goed zicht is.

*Vraag*

Waarom gaat het fietspad niet via de Inktzwamsingel?

*Antwoord*

Dit alternatief is onderzocht en geeft problemen bij de nieuw te bouwen vmbo school, daarnaast is het water is een belemmering en zou er een brug moeten komen. Verder is het een smalle straat waarbij het ongewenst is dat er veel doorgaand fietsverkeer is. Dit zal namelijk risicovolle situaties kunnen opleveren met inparkerende auto's en overstekende aanwonenden.

*Vraag*

Wordt verandering in geluid, lucht en trillingen onderzocht?

*Antwoord*

Ja, alles wordt onderzocht, dat is ook verplicht vanwege de bestemmingsplanwijziging. Verwacht wordt dat wat betreft geluid er sprake zal zijn van slechts een minimaal verschil t.o.v. de huidige situatie.

*Vraag*

Is de variant met een rotonde op kruising Stroomrugbaan onderzocht?

*Antwoord*

Dit is in de overwegingen meegenomen, maar afgefallen. Een rotonde heeft nadelen bij een toename van de verkeerdrukke, waardoor er meer stagnatie optreedt. Bovendien vraagt een rotonde meer ruimte en is het lastig voor bussen om en rotonde te passeren.

*Vraag*

Waarom geen fietstunnel onder de busbaan door (bij aanleg fietspad aan westzijde busbaan), om zo een veilige oversteek te garanderen?

*Antwoord*

Een tunnel is erg duur en vraagt veel ruimte (hellingbanen), waardoor het moeilijk is in te passen. Bovendien geeft het voor veel mensen een gevoel van onveiligheid

*Vraag*

Kan de groenstrook direct langs de Hanekampstraat worden verbreed?

*Antwoord*

Dit is waarschijnlijk mogelijk en wordt meegenomen in de uitwerking.

*Vraag*

Kan er tussen het nieuwe fietspad en nieuwe busbaan/weg een haag komen om te voorkomen dat voetgangers direct de busbaan/weg over kunnen steken?

*Antwoord*

Dit lijkt mogelijk en wordt meegenomen in de uitwerking.

*Vraag*

Wat zijn de gevolgen voor de bereikbaarheid tijdens de aanleg van de nieuwe busbaan/weg?

*Antwoord*

De bereikbaarheid zal tijdelijk minder optimaal zijn, maar alle woningen en uiteraard het station zullen bereikbaar blijven.

Dit verslag en meer informatie kunt u vinden op [www.utrecht.nl/verkeer-en-vervoer/maatregelen-verkeersveiligheid](http://www.utrecht.nl/verkeer-en-vervoer/maatregelen-verkeersveiligheid) (klik op: 41. [De Sporesingel – Stroomrugbaan](#)).